شرکت امید بتون
OMID BETON Co.



OMID BETON ENGINEERING COMPANY

Specially in executing the projects of road-making,bridging, and building construction
Over 27 years of experience and achieving considerable successes.
Maintenance the principals of accuracy, quality, speed, and trust.



ایران ، فارس، شیراز، خیابان معالی آباد، خیابان دنا، پلاک ۵۹ / کد پستی : ۱۷۱۵۵-۷۱۸۷۶
تلفن : ۸-۳۶۳۸۳۲۸۷-۰۷۱ فکس : ۰۷۱-۳۶۳۸۴۱۵۹
Address: No. 59, Dena Ave., Maliabad St., Shiraz, Iran / Postal code: 71876-17155
Tel: +98 71 3638 3287-8 fax: +98 71 3638 4159
E-mail: omidbeton@yahoo.com



من لم یشکر المخلوق لم یشکر الخالق

سرزم گرامی : جناب آقای مهندس محسن فرجی

مدیریت محترم شرکت امید بتون

با اهداء سلام و تحیات الهی !

عشق به خدمتگذاری تلاش و پویائی در عرصه ها و مسئولیتهای اجرائی و ایثار و از خود گذشتگی برای خدمت به نظام مقدس و الهی جمهوری اسلامی ایران توفیقاتی است که خداوند منان به بندگان شایسته و برگزیده خود عطا می نماید .

بدون تردید دولت گرمه و خدمتگذار تدبیر و امید، در راه اعتلای اهداف عالیه نظام الهی و مقدس جمهوری اسلامی در حوزه گسترده و فراگیر و همه جانبه مأموریت و رسالت خطیر خدمتگذاری به مردم شریف ، قهرمان و سرافراز این سرزمین مقدس و مرزهای آن همواره از تلاشهای شبانه روزی ، ایثار و ازخود گذشتگی مردانی بهره می برده که در مسئولیتهای خدمتی محوله وجود عزیزشان دائماً منشاء اثر خیر و گامهای استوارشان راهگشای امورات و اقدامات ارزنده شان همواره پر برکت بوده است .

بدینوسیله از تلاشهای صادقانه و همکاریهای بیدریغ مجموعه همکاران جنابعالی در پروژه احداث قطعه یک محور کاروان کنارک با مجموعه این فرماندهی خصوصاً در امر کمک رسانی و فعالیت های مرتبط با حادثه آب گرفتگی خودروی مأمورین اعزامی این منطقه در محور کنارک به چاسک صمیمانه تقدیر و تشکر فراوان بعمل می آید .

بدون شک حضور همیشه در صحنه ، همدلی ، همگامی و همکاریهای همه جانبه همکاران جنابعالی ، نقش موثر و بسزایی در راستای فراهم نمودن مقدمات لازم جهت تسریع در امر اقدامات مورد نیاز برای نیل به اهداف مورد نظر این منطقه در جلوگیری از بروز خسارات احتمالی هرچه بیشتر در این حادثه داشته است لذا امید است مجموعه تلاشهای انجام شده توسط جنابعالی و همکاران گرامی مرضی رضای پروردگار متعال قرار گیرد .

از درگاه لایزال الهی مسئلت می نمایم تا در ظل توجهات خاصه حضرت ولی عصر (عج) توفیقات شما را در راستای خدمتگذاری هرچه بیشتر به اهداف و آرمانهای والای نظام الهی و مقدس جمهوری اسلامی تحت زعامت و رهبریهای حکیمانه مقام عظمای ولایت، مرجعیت و رهبری و فرماندهی معزز کل قوا حضرت آیت الله العظمی امام خامنه ای عزیز (مد ظله العالی) افزون فرماید .

فرمانده ارشد نظامی آجا در جابهار و فرمانده منطقه سوم نداجا

دریادار دوم عرشه ستاد محمد هادی شفیعی ۹۲/۱۰/۲۲



بسمه تعالی

« من لم یشکر المخلوق لم یشکر الخالق »

مهندس سخکوش، جناب آقای محسن فرجی

مدیر حامل محترم شرکت مهندسی امید بتن تاریخ: ۹۱/۱۲/۱۵

با سلام و صلوات بر محمد و آل محمد (ص)

سپاس خدای را که خلعت خدمت به مردم را بعنوان برترین عبادات به قامت گرامیتان برازنده ساخته و این نعمت را در زمره خدمتگزاری به نظام مقدس جمهوری اسلامی و مردم نجیب این خطه از کشورمان، صدر نشین قرار داده است .

حال که در پرتو الطاف الهی و توجهات حضرت ولی (عصر) و منویات ویژه مقام معظم رهبری (مدظله العالی) و در سایه مهرورزی و عدالت دولت خدمتگزار شاهد احداث

«پل های پروژه های عظیم در محور قرارنزیتی کنارک –چاسک »

به عنوان یکی از موثرترین طرح های اجرایی در ایجاد زیر ساخت های رشد و توسعه جنوب شرقی کشور که مورد تأکید و عنایات ویژه مقام معظم له نیز می باشد ، از تلاش و همت صادقانه جنابعالی در راهبری، برنامه ریزی و پیگیریهای اجرایی پروژه های مذکور قدردانی نموده، سلامتی و توفیق بیش از پیش جنابعالی در خدمتگذاری به ملت شریف را تحت زعامت حضرت آیت ا...العظمی امام خامنه ای «دام عزه» از درگاه باریتعالی مسئلت دارم".

حاتم نادری

استاندار سیستان و بلوچستان

بسمه تعالی

لم یشکر المخلوق لم یشکر الخالق

شرکت محترم امید بتن

سلام علیکم

اینک که به فضل الهی خدمات ارزنده آن شرکت در عرصه سازندگی ایران اسلامی و بالاخص استان هرمزگان شایسته قدردانی گردیده است ، بدین مناسبت این لوح سپاس جهت قدردانی تقدیم میگردد امید است مساعی آن شرکت در ارائه خدمت به جامعه اسلامی تداوم یابد و با همکاری هم بتوانیم با ایجاد یادمانهای ماندگار بر گنجینه پر افتخار هنر و معماری ایران اسلامی بیفزائیم و مایه سر افرازی آیندگان گردیم.

احمد صادقی

معاون امور عمرانی استانداری استان هرمزگان

مدیر عامل محترم شرکت مهندسی امید بتن

جناب آقای مهندس فرجی

سلام علیکم

کادر تلاش انسانهای دست اندیش و پاک نهاد که فعالیت خویش را بر مهر یاری و پرستگاری و نیکی استوار ساخته و در راستای ارزشهای معنوی و سلامت حیات دنیوی به ایجاد زیرساختهای مورد نیاز و رفع مشکلات جامعه می پردازند ، حسنه ای است که خوشنودی خداوند متعال را به همراه داشته و در شمار خدمات ارزشمند محسوب میشود. بدینوسیله به پاس تلاش صادقانه و همت بلندتان در راستای اجرای پروژه های مهم راهسازی و ساخت پل های بزرگ عبور کنارک جاسک (پل های سرگان، کهیر، بیرود، بندین) خدمات شما را در نهاد، تقدیر و تشکر بعمل می آید. امید است در سایه الطاف حضرت حق و در جهت فرامین مقام معظم رهبری و سیاستهای نظام مقدس جمهوری اسلامی موفق، پیروز و سربلند باشید.

اداره کل راه و شهرسازی استان سیستان و بلوچستان

از طرف

ابو القاسم ...

برخی از پروژه های انجام شده توسط شرکت امید بتون

۱۳۹۵:
احداث پل کاروان وپل نموردیان

۱۳۹۳:
احداث پل زرآباد

۱۳۹۲:
احداث پل رابچ به طول ۵۰۰ متر وراه های طرفین

۱۳۹۱:
احداث قطعه یک راه اصلی کاروان-کنارک به طول ۵۲ کیلومتر

۱۳۹۱:
احداث پل بندینی به طول ۳۰۰ متر وراه های طرفین

۱۳۸۹:
احداث پل کهیر به طول ۱۴۰ متر وراه های طرفین

۱۳۸۹:
احداث پل بیر به طول ۱۰۰ متر وراه های طرفین

۱۳۸۹:
احداث پل سرگان به طول ۱۰۰ متر وراه های طرفین

۱۳۸۷:
عملیات راه سازی قطعه یک محور نیریز-خرامه به طول ۲۵ کیلومتر

۱۳۸۶:
اجرای عملیات تقاطع غیر همسطح برازجان-شیراز

۱۳۸۵:
احداث پل رودخانه شوربندرعباس- سیرجان و راههای طرفین

۱۳۸۴:
احداث پل گچین بندرعباس- بندر خمیر و راههای طرفین

۱۳۸۲:
احداث پل ورودی حاجی آباد بندرعباس و راههای طرفین

شماره : ۲۹۸۰۵
تاریخ : ۱۳۹٤/۰۳/۰٤

ریاست جمهوری
سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور

گواهینامه صلاحیت پیمانکاری

جناب آقای محسن فرجی
مدیر عامل محترم شرکت امید بتون
شماره ثبت : ١٦٧١١

با استناد به مصوبه شماره ۴۸۰۱۳/ت۲۳۲۵۱هـ مورخ ۱۳۸۱/۱۲/۱۱ هیأت محترم وزیران و با توجه به احراز شرایط لازم و تأیید صلاحیت آن شرکت در سامانه جامع تشخیص صلاحیت عوامل نظام فنی اجرایی، به این وسیله صلاحیت آن شرکت برای انجام امور پیمانکاری از تاریخ صدور این گواهینامه تا پایان دوره ارزشیابی و **حداکثر تا تاریخ ۱۳۹۸/۰۲/۲۰ اعلام می‌گردد.**

شناسه ملی شرکت : ١٠٨٦١٧٩٥١٦٦

خواهشمند است برای مشاهده جزئیات گواهینامه صادره به پایگاه http://sajar.mporg.ir مراجعه فرمائید.

رعایت قانون برگزاری مناقصات، موضوع ابلاغیه شماره ۱۳۰۸۹۰ مورخ ۱۳۸۳/۱۱/۱۷ رئیس مجلس شورای اسلامی، آیین‌نامه‌های اجرایی مربوطه و ظرفیت کاری مجاز در زمان ارجاع کار توسط آن شرکت ضروری است.

غلامرضا شافعی
معاون فنی و توسعه امور زیربنایی

- هرگونه تغییر در ارکان و سهام شرکت و اطلاعات امتیازآوران (مدیرعامل، هیأت مدیره و کارکنان امتیازآور)، باید حداکثر ظرف مدت سه ماه در سامانه ساجات (http://sajat.mporg.ir) ثبت و ارسال شود.
- هر قرارداد جدید حداکثر ظرف مدت سه ماه پس از انعقاد قرارداد و صورت وضعیت‌های جدید پس از تأیید کارفرما باید در سامانه ساجات ثبت شود، تا امتیاز آنها هنگام تشخیص صلاحیت دوره بعد و آزادسازی ظرفیت منظور شود.

در صورت مغایرت مطالب این گواهینامه با اطلاعات موجود در پایگاه http://sajar.mporg.ir، اطلاعات پایگاه اصالت دارد.

به مندرجات پشت صفحه گواهینامه توجه فرمایید.

اصالت سند الزاری با مراجع قضایی است
کپی با تصویر ارائه شده مطابقت دارد
دفتر ۳۷۰ شیراز

ش.ش: ۳۷۶۲۷۳

شرکت امید بتون
OMID BETON CO.

پروژه احداث پل بزرگ کاروان محور جاسک – کنارک

۹ دهانه ۲۰ متری



کارفرما: اداره کل راه و شهرسازی جنوب استان سیستان و بلوچستان
مشاور: مهندسین مشاور طاق و پایه
پیمانکار: شرکت امید بتون



مشخصات فنی پروژه:

حجم بتن : ۱۰۰۰۰ متر مکعب
تعداد تیرهای پیش ساخته : ۵۴ عدد
حجم خاکبرداری و پی کنی : ۱۲۰۰۰ متر مکعب
آرماتوربندی : ۹۲۰۰۰۰ کیلوگرم
قالب بندی : ۱۲۰۰۰ متر مربع
حفاری شمع ها : ۲۵۰۰ متر طول









پروژه احداث پل بزرگ نموردیان واقع در ایرانشهر

۱۱ دهانه ۲۱ متری

کارفرما: اداره کل راه و شهرسازی جنوب استان سیستان و بلوچستان
مشاور: مهندسین مشاور راه آهن راه
پیمانکار: شرکت امید بتون

مشخصات فنی پروژه:

حجم بتن : ۱۳۰۰۰ متر مکعب
تعداد تیرهای پیش ساخته : ۶۶ عدد
حفاری شمع ها : ۳۰۰۰ متر طول
حجم خاکبرداری و پی کنی : ۳۵۰۰۰ متر مکعب
حجم خاک ریزی : ۷۰۰۰۰ مترمکعب
آرماتوربندی : ۹۵۰۰۰۰ کیلوگرم
قالب بندی : ۱۵۰۰۰ مترمربع











پروژه تعمیرات ابنیه فنی محور کنارک – چابهار

کارفرما: اداره کل راه و شهرسازی جنوب استان سیستان و بلوچستان
مشاور: مهندسین مشاور طاق و پایه
پیمانکار: شرکت امید بتون















احداث پل زرآباد

۶ دهانه ۲۰ متری و راه های طرفین





کارفرما: اداره کل راه و شهرسازی جنوب استان سیستان و بلوچستان
مشاور: مهندسین مشاور طاق و پایه
پیمانکار: شرکت امید بتون

مشخصات فنی پروژه:
شروع پر وژه: ۹۳/۶/۰۱
پایان پروژه: ۹۴/۳/۱۵

حجم بتن: ۱۴۲۰۶ متر مکعب
تعداد تیرهای پیش ساخته : ۳۶ عدد
شمع های درجا ریز : ۸۵ عدد
حجم خاکبرداری و پی کنی : ۵۰۲۰۰۰ متر مکعب
آرماتوربندی: ۶۳۶۰۰۰ کیلوگرم
آهن آلات : ۱۰۲۲۰۰۰ کیلوگرم













پروژه احداث پل بزرگ رابچ

به طول ۵۰۰ متر ۲۵ دهانه ۲۰ متری و راههای طرفین

کارفرما: اداره کل راه و ترابری ایرانشهر
مشاور: مهندسین مشاور طاق و پایه
پیمانکار: شرکت امید بتون

مشخصات فنی پروژه:
شروع پروژه: ۹۰/۰۴/۲۸
پایان پروژه: ۹۲/۱۲/۲۲

حجم بتن: ۵۲۵۰۰ مترمکعب
تعداد تیرهای پیش ساخته: ۱۵۰ عدد
شمع های درجا ریز : ۳۰۰ عدد
حجم خاکبرداری و پی کنی: ۴۶۳۰۰۰ مترمکعب
وزن آرماتور: ۴۶۵۰۰۰۰ کیلوگرم
وزن آهن آلات: ۲۲۵۵۰۰۰ کیلوگرم





پروژه احداث پل بزرگ بندینی

به طول ۳۰۰ متر ۱۵ دهانه ۲۰ متری و راه های طرفین



کارفر ما: اداره کل راه و ترابری ایرانشهر
مشاور: مهندسین مشاور طاق و پایه
پیمانکار: شرکت امید بتون

مشخصات فنی پروژه:
شروع پروژه: ۸۹/۰۱/۱۵
افتتاح پروژه: ۹۱/۱۲/۲۰
حجم بتن: ۲۰۷۱۰ مترمکعب
تعداد تیرهای پیش ساخته: ۸۰ عدد
شمع های درجا ریز : ۵۶ عدد

حجم خاکریزی: ۲۳۴۰۰۰ مترمکعب
حجم خاکبرداری: ۱۰۷۹۵۰ مترمکعب
آرماتوربندی و آهن آلات: ۱۰۰۰۰۰۰ کیلوگرم



پروژه احداث قطعه یک محور کاروان– کهیر
به طول ۵۲ کیلومتر (درحال اجرا)







کارفرما: اداره کل راه و ترابری ایرانشهر
مشاور: مهندسین مشاور طاق و پایه
پیمانکار: شرکت امید بتون

مشخصات فنی پروژه:
شروع پروژه: ۹۱/۰۶/۳۰
پایان پروژه: ۹۵/۰۶/۳۰

شامل پل بزرگ کاروان :
به طول ۲۷۰ متر
حجم خاکریزی : ۱.۳۰۰.۰۰۰ مترمکعب
حجم خاکبرداری ترانشه : ۲.۴۰۰.۰۰۰ متر مکعب
عملیات ساب بیس ۵۵۰.۰۰۰ مترمکعب
تعداد ابنیه فنی : ۱۷۰ دستگاه پل و آبرو











پروژه احداث بیر
به طول ۱۴۰ متر ۷ دهانه ۲۰ متری و راه های طرفین







کارفرما: اداره کل راه و ترابری ایرانشهر
مشاور: مهندسین مشاور طاق و پایه
پیمانکار: شرکت امید بتون

مشخصات فنی پروژه:
شروع پروژه: ۸۸/۰۳/۰۱
تاریخ پایان: ۸۹/۱۱/۱۰

حجم بتن: ۹۰۰۰ مترمکعب
تعداد تیرهای پیش ساخته : ۴۲ عدد
شمع های درجا ریز : ۵۶ عدد
حجم خاکریزی: ۱۱۰۰۰۰ مترمکعب
حجم خاکبرداری: ۱۰۰.۰۰۰ مترمکعب
آرماتور بندی وآهن آلات ۴۸۰.۰۰۰ کیلوگرم







پروژه احداث تقاطع غیر همسطح برازجان و راههای طرفین







کارفرما: اداره کل راه و ترابری بوشهر
مشاور: مهندسین مشاور رهاب
پیمانکار: شرکت امید بتون

مشخصات فنی پروژه:
شروع پروژه: ۸۳/۰۸/۲۵
پایان پروژه: ۸۶/۱۰/۱۵

حجم بتن: ۱۰۰۰۰ مترمکعب
تعداد تیرهای پیش ساخته : ۲۰ عدد
حجم خاکریزی: ۱۹۰۰۰۰ مترمکعب
حجم خاکبرداری: ۲۸۰۰۰۰ مترمکعب
آرماتوربندی و آهن آلات : ۳۹۵۰۰۰ کیلوگرم



احداث پروژه پل حاجی آباد

۶ دهانه ۳۰ متری و راههای طرفین



کارفرما: اداره کل راه و ترابری هرمزگان
مشاور: اداره کل راه و ترابری هرمزگان
پیمانکار: شرکت امید بتون

مشخصات فنی پروژه:
شروع پروژه: ۷۸/۱۲/۱۵
پایان پروژه: ۸۱/۱۰/۱۵

حجم بتن: ۷۵۰۰ مترمکعب
تعداد تیرهای پیش ساخته: ۳۰ عدد





پروژه احداث عملیات راهسازی قطعه ۱ محور نیریز – خرامه

به طول ۲۵ کیلومتر








کارفرما: اداره کل راه و ترابری فارس
مشاور: مهندسین مشاور اتحاد راه
پیمانکار: شرکت امید بتون

مشخصات فنی پروژه:
شروع پروژه: ۸۶/۱۲/۰۶
تاریخ خاتمه قرارداد: ۸۷/۱۰/۰۱

حجم خاکریزی: ۲۲۵۰۰۰ مترمکعب
حجم خاکبرداری: ۹۰۰۰ مترمکعب



پروژه احداث پل سرگان
به طول ۱۰۰ متر ۵ دهانه ۲۰ متری و راه های طرفین






کارفرما: اداره کل راه و ترابری ایرانشهر
مشاور: مهندسین مشاور طاق و پایه
پیمانکار: شرکت امید بتون

مشخصات فنی پروژه:
شروع پروژه: ۸۸/۰۶/۰۱
پایان پروژه: ۸۹/۱۱/۱۲

حجم بتن: ۶۵۰۰ مترمکعب
تعداد تیرهای پیش ساخته: ۳۰ عدد
شمع های درجاریز: ۵۲ عدد
حجم خاکریزی : ۱۵۰.۰۰۰ مترمکعب
حجم خاکبرداری: ۷۰۰۰۰ مترمکعب
آرماتوربندی و آهن آلات: ۴۰۰۰۰۰ کیلوگرم



پروژه احداث پل شور سیرجان
به طول ۱۳۵ متر ۶ دهانه ۲۲/۵ متری و راه های طرفین








کارفرما: اداره کل راه و ترابری هرمزگان
مشاور: مهندسین مشاور هگزا
پیمانکار: شرکت امید بتون

مشخصات فنی پروژه:
شروع پروژه: ۸۴/۰۴/۱۰

حجم بتن: ۳۲۰۰ مترمکعب
تعداد تیرهای پیش ساخته : ۳۰ عدد
حجم خاکریزی: ۱۰۰۴۰۰ مترمکعب
حجم خاکبرداری: ۲۹۰۰۰۰ مترمکعب
آرماتوربندی و آهن آلات: ۴۷۰۰۰۰ کیلوگرم



پروژه ملی احداث پل بزرگ کهیر
به طول ۴۰۰ متر و راه های طرفین ۲۰ دهانه ۲۰ متری








کارفرما : اداره کل راه و ترابری ایرانشهر
مشاور: مهندسین مشاور طاق و پایه
پیمانکار: شرکت امید بتون

مشخصات فنی پروژه:
شروع پروژه: ۸۷/۰۹/۰۱
پایان پروژه: ۸۹/۰۹/۳۰

حجم بتن: ۱۵۰۰۰ مترمکعب
حجم خاکریزی: ۱۵۰.۰۰۰ مترمکعب
حجم خاکبرداری: ۷۵۰۰۰۰ مترمکعب
آرماتوربندی و آهن آلات: ۱.۲۰۰.۰۰۰ کیلوگرم



پروژه احداث پل بزرگ گچین

به طول ۴۵۰ متر ۱۵ دهانه ۳۰ متری و دیوار های حفاظتی









کارفرما: اداره کل راه و ترابری هرمزگان
مشاور: مهندسی مشاور هگزا
پیمانکار: شرکت امید بتون

مشخصات فنی پروژه:
شروع پروژه : ۸۰/۰۱/۰۱
پایان پروژه: ۸۳/۰۳/۳۰

حجم بتن : ۱۳۹۵۰ مترمکعب
تعداد تیرهای پیش ساخته: ۷۵ عدد
شمع های در جاریز: ۱۰۱ عدد شمع
حجم خاکریزی: ۳۱۰۰۰۰ مترمکعب
حجم خاکبرداری: ۴۵۰۰۰۰ مترمکعب
آرماتوربندی و آهن آلات: ۱۹۲۰۰۰۰ کیلوگرم



سوابق اجرایی راه و پل سازی

ردیف	موضوع قرارداد	انجام شده				کارفرما
		شماره و تاریخ قرارداد	مبلغ قرارداد با افزایش ۲۵٪	تاریخ شروع	تاریخ خاتمه	
۱۵	ساختمان پل گچین واقع در محور بندرعباس - بندر خمیر (۱۵دهانه ۳۰ متری)	۱۶۷۹۸ ۷۹/۱۱/۱۵	۲۰۲،۵۴۵،۵۸۹،۱۲	۱۳۷۹/۱۱/۱۵	۱۳۸۱/۱۰/۲۱	اداره کل راه و ترابریاستان هرمزگان
۱۶	ادامه عملیات اجرایی پل ۶ دهانه ۳۰ متری ورودی شهرستان حاجی آباد	۹۷۳۰ ۸۲/۰۳/۱۷	۵۴۰،۹۱۹،۹۹۹،۱	۱۳۸۲/۰۳/۱۷	۱۳۸۲/۰۶/۲۰	اداره کل راه و ترابریاستان هرمزگان
۱۷	احداث یک دستگاه پل ۶ دهانه ۳۰ متری ورودی شهرستان حاجی آباد	۱۷۴۸۸ ۷۸/۱۲/۱۵	۱،۹۳۲،۸۱۸،۶۲۸	۱۳۷۸/۱۲/۱۵	۱۳۸۱/۱۰/۱۵	اداره کل راه و ترابریاستان هرمزگان
۱۸	پل تنگ تیزباشت	۷۴۲۰ ۷۱/۰۵/۱۱	۱۵۲،۰۵۵،۳۸۷	۱۳۷۱/۰۵/۱۱	۱۳۷۱/۱۱/۲۶	اداره کل راه و ترابریاستان کهکیلویه و بویراحمد
۱۹	جاده کمربندی باشت از توابع گچساران	۷۸۴۲ ۷۱/۰۵/۱۱	۰۰۰،۰۰۰،۵۱۰	۱۳۷۱/۰۵/۱۸	۱۳۷۲/۰۵/۱۸	اداره کل راه و ترابریاستان کهکیلویه و بویراحمد
۲۰	ابنیه فنی کنارگذر پل پریم گچساران	۱۹۴۲۷ ۷۰/۱۲/۲۷	۷۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۳۷۵/۱۲/۲۷	۱۳۷۶/۰۶/۲۷	اداره کل راه و ترابریاستان کهکیلویه و بویراحمد
۲۱	دیوار هدایت آب جاده یاسوج - شیراز	۸۴۶۵ ۷۰/۰۶/۱۲	۶۴،۳۸۷،۵۰۰	۱۳۷۰/۰۶/۱۲	۱۳۷۰/۰۹/۱۲	سازمان کشاورزیاستان کهکیلویه و بویراحمد

سوابق اجرایی راه و پل سازی

ردیف	موضوع قرارداد	انجام شده				کارفرما
		شماره و تاریخ قرارداد	مبلغ قرارداد با افزایش ۲۵٪	تاریخ شروع	تاریخ خاتمه	
۱۱	عملیات تکمیل ساختمان پل رودخانه شور دوم جاده قدیم محور بندرعباس - میناب (۱۱دهانه ۲۰ متری)	۱۵۷۳۷ ۸۴/۰۶/۳۱	۲۸،۲۸۴،۹۷۱،۸۴۱	۱۳۸۴/۰۶/۳۱	۱۳۸۵/۱۰/۱۹	اداره کل راه و ترابریاستان هرمزگان
۱۲	احداث پل رودخانه شور در محور بندرعباس میناب و راههای طرفین (۱۱دهانه ۲۰ متری)	۲۶۷۷۸ ۸۱/۱۲/۱۳	۱۰،۳۵۴،۳۵۳،۱۹۵	۱۳۸۱/۱۲/۱۳	۱۳۸۴/۰۲/۲۸	اداره کل راه و ترابریاستان هرمزگان
۱۳	اجرای عملیات تقاطع غیر همسطح برازجان - شیراز	۱۹۷۲۸ ۸۳/۰۸/۲۵	۶۹۴،۰۱۵،۳۰۸،۱۶	۰۸/۲۵ ۱۳۸۳	۱۰/۱۵ ۱۳۸۶	اداره کل راه و ترابریاستان بوشهر
۱۴	باقیمانده عملیات اجرایی پل گچین واقع در محور بندرعباس - بندر خمیر (۱۵دهانه ۳۰ متری)	۸۹۱۰ ۸۲/۰۲/۱۵	۴۲۰،۴۳۳،۷۹۴،۱۵	۱۳۸۲/۰۲/۱۵	۱۳۸۵/۰۸/۳۰	اداره کل راه و ترابریاستان هرمزگان

سوابق اجرایی راه و پل سازی

ردیف	موضوع قرارداد	انجام شده				کارفرما
		شماره و تاریخ قرارداد	مبلغ قرارداد با افزایش ۲۵٪	تاریخ شروع	تاریخ خاتمه	
۷	اجرای عملیات پلهای موقت و آبنماهای قطعه۲ محور کنارک - جاسک(۲۰ دهانه ۲۰ متری)	۱۴۲۲۰ ۸۷/۰۶/۲۵	۷۷۵،۸۸۴،۰۷۵،۱۶	۱۳۸۷/۰۶/۲۵	۱۳۸۸/۱۲/۱۲	اداره کل راه و ترابری جنوب استان سیستان و بلوچستان
۸	عملیات احداث قسمتی از پلهای بزرگ محور کنارک - جاسک (پل بیر- سرگان - بندینی)	۲۱۸۶۹ ۸۷/۱۰/۰۱	۳۵۳،۲۵۱،۲۲۱،۱۲۴	۱۳۸۷/۱۰/۰۱	۱۳۸۹/۰۶/۰۸	اداره کل راه و ترابری جنوب استان سیستان و بلوچستان
۹	عملیات را هسازی قطعه۱ محور نیریز - خرامه به طول ۲۵ کیلومتر	۳۰۶۴۶ ۸۶/۱۲/۰۶	۶۷،۶۲۱،۶۷۷،۹۶۰	۱۳۸۶/۱۲/۰۶	۱۳۸۸/۰۶/۱۳	اداره کل راه و ترابریاستان فارس
۱۰	عملیات اجرایی پل رودخانه شور - بندرعباس - سیرجان و راههای طرفین (۶دهانه ۲۲ متری)	۵۷۴۶ ۸۴/۰۳/۲۱	۱۲،۴۱۹،۸۷۲،۰۸۸	۱۳۸۴/۰۳/۲۱	۱۳۸۵/۱۱/۳۰	اداره کل راه و ترابریاستان هرمزگان

سوابق اجرایی راه و پل سازی

ردیف	موضوع قرارداد	انجام شده				کارفرما
		شماره و تاریخ قرارداد	مبلغ قرارداد با افزایش ۲۵٪	تاریخ شروع	تاریخ خاتمه	
۱	احداث پل زرآباد و راههای طرفین(۶دهانه ۲۰ متری)	۲۲۳۴۴ ۹۱/۰۶/۰۱	۱۳۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۳۹۱/۰۶/۰۱	۱۳۹۴/۰۳/۱۵	اداره کل راه و شهر سازی جنوب استان سیستان وبلوچستان
۲	احداث قطعه یک راه اصلی کاروان -کهیر - کنارک به طول ۵۲ کیلومتر	۲۲۳۴۴ ۹۱/۰۶/۰۱	۸۳۷،۰۲۷،۲۶۸،۲۷۱	۱۳۹۱/۰۶/۰۱	٪۴۵ پیشرفت فیزیکی	اداره کل راه و شهرسازی جنوب استان سیستان و بلوچستان
۳	پروژه احداث پل رابچ و راههای طرفین(۲۵ دهانه ۲۰ متری)	۱۵۴۶۲ ۹۰/۰۴/۲۸	۳۸۲،۳۲۲،۸۷۹،۶۰۸	۱۳۹۰/۰۴/۲۸	۱۳۹۲/۱۲/۲۲	اداره کل راه و ترابری جنوب استان سیستان و بلوچستان
۴	اجرای عملیات تکمیل باقیمانده پلهای محور کنارک - جاسک	۵۳۳۵۳ ۸۹/۱۲/۱۴	۱۵۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۳۸۹/۱۲/۱۴	۱۳۹۱/۰۶/۱۴	اداره کل راه و ترابری جنوب استان سیستان و بلوچستان
۵	اجرای عملیات تکمیل پل کهیر در محور کنارک - جاسک(۲۰ دهانه ۲۰ متری)	۵۷۹۱ ۸۹/۰۱/۲۴	۵۵،۴۵۸،۰۶۹،۹۱۳	۱۳۸۹/۰۱/۲۴	۱۳۸۹/۱۲/۱۸	اداره کل راه و ترابری جنوب استان سیستان و بلوچستان
۶	اجرای عملیات پلهای موقت و آبنماهای قطعه۱ محور کنارک - جاسک (۲۰ دهانه ۲۰ متری پل کهیر)	۱۴۲۱۹ ۸۷/۰۶/۲۵	۵۴۲،۷۴۳،۴۱۱،۲۱	۱۳۸۷/۰۶/۲۵	۱۳۸۸/۱۲/۱۲	اداره کل راه و ترابری جنوب استان سیستان و بلوچستان

لیست ماشین آلات





ردیف	انواع تجهیزات ، ماشین آلات سبک و سنگین و ابزارها	سال ساخت	تعداد دستگاه	وضعیت دستگاه	
				ملکی	اجاره ای
۱	جرثقیل PM۷۵T	۱۹۸۴	۱	✓	
۲	جرثقیل پینگولی ۶۰تن	۱۹۷۵	۱	✓	
۳	جرثقیل آمریکن ۵۰ تن چرخ زنجیری	۱۹۷۸	۳	✓	
۴	جرثقیل ۲۶۲۶ (۱۰ چرخ بنز)	۱۹۹۰	۱	✓	
۵	دستگاه حفار سویل مک-RT۳ ST	۲۰۰۸	۱	✓	
۶	دستگاه حفار RT۳-S	۱۹۹۲	۱	✓	
۷	بیل مکانیکی کوماتسو PC۲۲۰-۷	۱۳۸۴/۱۳۸۶	۲	✓	
۸	بیل sc۲۲۰	۱۳۹۱/۲۰۱۲	۲	✓	
۹	لودر کوماتسو۳-WA۳۸۰	۲۰۰۸	۱	✓	
۱۰	لودر کوماتسو۳-۴۲۰	۱۳۸۷	۱	✓	
۱۱	لودر کوماتسو۳-۴۰۰	۱۹۹۸	۱	✓	
۱۲	لودر کوماتسو۳-۴۵۰	۱۹۹۸	۱	✓	

ردیف	انواع تجهیزات ، ماشین آلات سبک و سنگین و ابزارها	سال ساخت	تعداد دستگاه	وضعیت دستگاه	
				ملکی	اجاره ای
۱۳	لودر ۹۵۶ cl	۱۳۹۱	۳	✓	
۱۴	غلطک ویبره HC۱۰۰	۱۳۸۷	۴	✓	
۱۵	غلطک ۸۷۱۲	۱۳۹۱	۵	✓	
۱۶	گریدر کوماتسو۴-۷۰۵A	۱۳۸۶	۱	✓	
۱۷	گریدر۹۱۲۱c	۱۳۹۱	۲	✓	
۱۸	بلدوزر D ۶۵	۱۹۸۲	۱	✓	
۱۹	بلدوزر D ۸۵	۱۹۸۶	۱	✓	
۲۰	بلدوزر D ۱۰۵	۲۰۰۴	۳	✓	
۲۱	بلدوزر Ty۳۵۰تیراژه	۱۳۹۲ - ۱۳۹۰	۵	✓	
۲۲	کامیون تریلی ۱۹۲ع۲۴ BMC	۲۰۰۴	۱	✓	
۲۳	کامیون تریلی ایویکو	۱۳۸۴	۱	✓	

ردیف	انواع تجهیزات ، ماشین آلات سبک و سنگین و ابزارها	سال ساخت	تعداد دستگاه	وضعیت دستگاه	
				ملکی	اجاره ای
۲۴	کامیون تریلی ولوو ۴*۶	۱۳۸۸	۱	✓	
۲۵	کامیون تریلی کشنده البرز	۱۳۸۸/۱۳۸۹	۲	✓	
۲۶	کامیون کمپرسی ده چرخBMC	۱۳۸۳	۱	✓	
۲۷	کامیون میکسر ده چرخBMC	۱۳۸۳	۱	✓	
۲۸	کامیون تانکر آبده چرخ بنز	۱۳۶۲/۱۳۶۳	۲	✓	
۲۹	کامیون میکسر ده چرخ بنز	۱۳۵۳/۱۳۸۷	۳	✓	
۳۰	کامیون میکسر ده چرخ ولوو	۱۳۶۲	۱	✓	
۳۱	کامیونکمپرسیدهچرخبنز	۱۳۸۹	۴	✓	
۳۲	کامیون کمپرسی ده چرخ بنز	۱۳۹۱	۶	✓	
۳۳	کامیون کمپرسی ده چرخ بنز	۱۳۹۲	۶	✓	
۳۴	کامیون تانکر تک نیسان	۱۹۸۵	۱	✓	
۳۵	کامیون کمپرسی تک بنز	۱۳۵۵	۱	✓	

ردیف	انواع تجهیزات ، ماشین آلات سبک و سنگین و ابزارها	سال ساخت	تعداد دستگاه	وضعیت دستگاه	
				ملکی	اجاره ای
۳۶	کامیون کمپرسی تک بنز	۱۳۶۴	۱	✓	
۳۷	کامیون کمپرسی تک بنز	۱۳۸۷	۱	✓	
۳۸	کامیون کمپرسی تک بنز	۱۳۸۸	۳	✓	
۳۹	کامیون کمپرسی تک کاویان	۱۳۸۷	۱	✓	
۴۰	ایسوزو ۳ تن	۱۳۸۹	۲	✓	
۴۱	تراکتور۲۸۵ MF	۱۳۸۲	۲	✓	
۴۲	چکش هیدرولیکیMSB۲۰G	۱۳۸۳	۱	✓	
۴۳	کفی کمرشکن دو محور	۱۳۸۸	۱	✓	
۴۴	کفی کمرشکن چهار محور	۱۳۸۸	۱	✓	
۴۵	کفی تریلی کمپرسی قایقی	۱۳۸۸	۲	✓	
۴۶	کفی دو محور ۲۴	۱۳۸۴	۱	✓	
۴۷	سمند سواری	۱۳۸۳	۱	✓	

ردیف	انواع تجهیزات ، ماشین آلات سبک و سنگین و ابزارها	سال ساخت	تعداد دستگاه	وضعیت دستگاه	
				ملکی	اجاره ای
۴۸	نیسان پیکاپ	۱۳۸۷	۲	✓	
۴۹	نیسان پاترول دودرب	۱۳۷۷	۲	✓	
۵۰	وانت نیسان	۱۳۸۴	۱	✓	
۵۱	وانت پیکان	۱۳۸۴	۴	✓	
۵۲	وانت پیکان	۱۳۸۱	۳	✓	
۵۳	تویوتا هایلوکس ۲ کابین	۲۰۰۸	۱	✓	
۵۴	وانت مزدا	۱۳۹۲	۱	✓	
۵۵	تویوتا پرادو ۴درب	۲۰۰۵	۱	✓	
۵۶	پراید	۱۳۶۳	۱	✓	
۵۷	لندرور	۱۳۷۸	۱		
۵۸	پژو پارس	۱۳۹۰	۱	✓	
۵۹	دکل جرثقیل دانگ یانگ	-	۱	✓	